



PINTURA DE TRÁFICO TTP-110-C TIPO II

DESCRIPCION

La pintura de tráfico TTP-110-C TIPO II, cumple con los requisitos de la especificación federal TTP-110-C TIPO II. Tiene gran resistencia a la abrasión y larga duración.

USOS DEL PRODUCTO

Puede ser usada sobre todo tipo de pavimentos, secos y fraguados, incluyendo asfalto, concreto, ladrillo o piedra, tanto para señalización de carreteras, como para señalización de áreas de parqueo, despacho, recepción, almacenamiento, etc. En fábricas, instituciones, colegios, centros comerciales y otros. Viene lista para ser usada, es de aplicación fácil y no muestra marcas de llantas una media hora después de aplicada.

PROPIEDADES TÍPICAS

Vehículo	Cualquier combinación de vehículos, siempre que se cumplan los requerimientos cuantitativos de la especificación TTP-110-C TIPO II
Sólidos en volumen	45% +/- 2
Sólidos en peso	64% +/- 2
Color	Negro (según Federal Standard 595) CHIP N° 37038
Contenido de pigmento en peso	59% +/- 2
Contenido de vehículo	43% +/- 2
Contenido de volátiles (VOC)	Para color puro, sin reducción: 468 gr/lit
% vehículo no volátil	31% mínimo
Contenido de pigmento por peso	40% mínimo
Viscosidad a 25°C (KU)	77-95 KU
Peso por galón	4.95 kg/gln +/- 005
Fineza (escala Hegmann)	3 mínimo
Poder cubriente	Relación de contraste 1.00
Flexibilidad	(Mandril cónico 1/2") No presenta rajaduras, escamas, desprendimiento ni pérdida de adhesión
Resistencia al agua (Lámina sumergida por 18 horas)	No presenta ablandamiento, formación de ampollas, cambio de color o pérdida de adhesión
Resistencia (secado al ambiente)	30 litros de arena mínimo
Espesor de película recomendado	De 5 a 6 mils secos (125 – 150 micrones) por capa De 11 a 13 mils húmedos
Rendimiento práctico	100 a 110 metros lineales en una franja de 10 cms de ancho, a un espesor húmedo de 14 mils Este rendimiento puede variar debido a las pérdidas por aplicación y trasegado del producto así como por el grado de porosidad de la superficie
Solvente de dilución y limpieza de equipos	SOLVENTE PARA PINTURA TRAFICO D2KLP3

Última revisión, diciembre 2015



PINTURA DE TRÁFICO TTP-110-C TIPO II

TIEMPO DE SECADO, a 6.0 mils húmedos, 25° C y 50 % de humedad relativa*

No pick up 10 minutos, máximo
Completo 25 +/- 5 minutos

*Los tiempos de secado dependen de la temperatura, humedad relativa y del espesor aplicado.

PREPARACION DE SUPERFICIE

La superficie a pintar deberá estar seca, libre de polvo, grasa y otras impurezas visibles, que afecten la buena adherencia de la pintura.

PREPARACION DEL PRODUCTO

Agitar vigorosamente hasta homogenizar. Usar tal y como viene en el envase.

METODOS DE APLICACION

Con brocha, rodillo, equipo convencional o equipo airless.

• BROCHA O RODILLO

Utilizar hasta el 12% de dilución con SOLVENTE PARA PINTURA TRAFICO D2KLP3.

• PISTOLA CONVENCIONAL

Diluir hasta 15% con SOLVENTE PARA PINTURA TRAFICO D2KLP3. Equipo De Vilbiss JGA 502 o equivalente, pico de fluido D, casquillo de aire 704, presión de atomización 70 psi, presión de pintura 40 psi.

• PISTOLA AIRLESS

De ser necesario diluir hasta 10% con SOLVENTE PARA PINTURA TRAFICO D2KLP3. Equipo Graco o equivalente. Orificio 0.019"-0.025", presión de pintura 3000 psi, filtro de malla N° 60.

NOTA: Los porcentajes de dilución que se indican se aplican solo si se usan los espesores y equipos recomendados.

PRESENTACION

Envases de un (1) galón, cinco (5) galones y cincuenta y cinco (55) galones.

Cualquier consulta adicional contactarse con el Departamento de Servicio Técnico.

CONDICIONES AMBIENTALES DE APLICACIÓN

- TEMPERATURA AMBIENTE: Mínimo: 5° C-máximo: 40° C
- TEMPERATURA DE LA SUPERFICIE: Mínimo: 5° C-máximo: 35° C
- HUMEDAD RELATIVA: Máximo: 85%

La temperatura de la superficie deberá estar como mínimo 3° C por encima del punto de rocío.

CONDICIONES DE ALMACENAJE

Doce (12) meses sin mezclar y a condiciones normales de almacenamiento, en ambiente fresco y ventilado. No presenta asentamiento excesivo, cortezas o incremento en la viscosidad y de consistencia. De fácil agitación para su uso.

Última revisión, diciembre 2015