

CASO HISTÓRICO

PINTADO DE CELDAS DE RECUPERACIÓN DE CIANURO CON PINTURA EPOXI NOVOLACA REFORZADA CON FIBRA DE VIDRIO

Es un proceso común en la minería del oro recuperar el cianuro presente en los lodos provenientes de la lixiviación del mineral, usando para el efecto carbón activado que se encarga de la absorción.

El lodo que contiene el mineral residual con trazas de cianuro es sumamente abrasivo y desgasta rápidamente las pinturas convencionales, las que suelen durar no más de algunos pocos meses. El flujo rotatorio dentro de los tanques acelera la velocidad del lodo aumentando el poder abrasivo. El tubo central dentro del tanque suele protegerse con una capa de caucho, mientras que la superficie interior del cilindro principal se protege con pintura.

Las ventajas de las escamas de fibra de vidrio son varias: mejora de manera notable la resistencia a la abrasión de la pintura y su resistencia al impacto, así como la resistencia química.



Recientemente, INTERPAINTS ha suministrado a una empresa de ingeniería y fabricación para el sector minero, un sistema de pinturas para la protección interior y exterior de cinco tanques de recuperación de cianuro.



El proceso de pintado se hizo sobre planchas roladas de acero al carbono, y se utilizó una limpieza con chorro abrasivo a metal blanco, SSPC-SP5 (abrasivo utilizado: arena), perfil de rugosidad obtenido en promedio: 2.4mils.

El pintado se hizo en un taller en Lima y las planchas roladas y pintadas se enviaron a la mina para terminar la fabricación.

En la parte exterior de los tanques se aplicó un sistema convencional conformado por un anticorrosivo epoxi fenalcamina, un esmalte epóxico como capa intermedia y un esmalte poliuretano acrílico, para dar un total de doce mils para todo el sistema.

SISTEMA PARA EL PINTADO INTERIOR DE LOS TANQUES		
Nº CAPA	PRODUCTO-COLOR	ESPESOR SECO (MILS)
1RA.	INTERPOXY PRIMER 360 PK – VERDE	4
DA.	INTERPOXY FINISH 998 GFK – BLANCO	15
ESPESOR TOTAL		19

